

### Anomalias - Causas e Soluções

	Causas Possíveis	Soluções
<b>Falha do motor no arranque</b>	Fusível queimado	Substituir fusível
	Condensador danificado	Substituir condensador
	Motor danificado	Reparar motor
	Impulsor bloqueado	Limpar e rodar manualmente
	Pressostato avariado	Substituir pressostato
<b>A bomba não aspira</b>	Quantidade de água insuficiente	Encher com água o corpo da bomba
	Tubo aspiração mal vedado	Vedar adequadamente
	Má utilização	Ajustar
	Impulsor danificado	Substituir impulsor
	Velocidade baixa	Verificar a tensão, ligações elétricas, condensador
<b>Motor aquece</b>	Tensão (voltagem) alta	Ajustar tensão (voltagem) ou parar a utilização
	Tensão (voltagem) baixa	Ajustar tensão (voltagem) ou parar a utilização
	Sobrecarga do motor	Altura de aspiração elevada ou entupimento, limpar tubagem ou impulsor
	Arrefecimento insuficiente do motor	Melhorar ventilação do motor
<b>Fuga de água</b>	Empanque danificado	Substituir empanque
	O'Ring danificado	Substituir O'Ring
	Corpo da bomba danificado	Substituir corpo da bomba
<b>Bomba mantém-se a funcionar com todas as saídas fechadas</b>	Tubagem com fuga	Verificar e vedar tubagem
	Pressostato avariado	Substituir pressostato
<b>Ruído elevado</b>	Empanque ou outras partes danificadas	Reparação
	Ponto de funcionamento no fim da curva característica da bomba	Ajustar pressostato

## Manual Instruções

### Série ZJET Grupos Eletrobomba para Água Limpa

Obrigado por escolher a nossa Série ZJET para água limpa.

Por favor ler com atenção o Manual de Instruções antes de utilizar e instalar o equipamento.

#### Generalidades

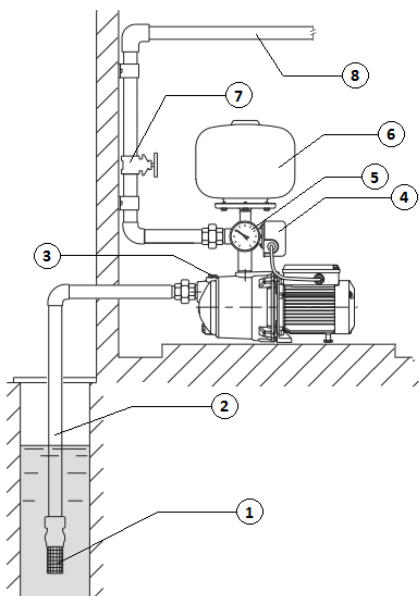
As eletrobombas da série ZJET são de elevada eficácia para o abastecimento automático de água limpa, na utilização doméstica e agrícola. A completa gama de produtos desenvolvida pela nossa empresa, apresenta-se composto por um sistema automático com: uma eletrobomba, depósito de pressão com membrana de borracha não tóxica, manómetro e pressostato. O depósito foi pressurizado em fábrica e pode estabilizar a pressão na tubagem e reduzir o número de arranques da eletrobomba. O equipamento é de fabrico robusto e acabamento de qualidade, perfeitamente adequado ao abastecimento automático de água ou de pressurização, em utilizações domésticas e agrícolas.

#### Características

Modelo	ZJET 45
Potência	1100W
Caudal máx.	54L/min
Altura máx.	52m
Intensidade	4,9A
Asp./ Des.	1"x1"
Tensão	230V/ 50Hz
Aspiração	8.0m
Rotação	2850 r.p.m.

## Instalação

1. A nossa empresa fornece este equipamento totalmente montado, com a exceção do depósito de pressão. O utilizador apenas tem que fazer as devidas ligações dos tubos de aspiração e descarga, válvula de pesca e ligar à corrente (ver esquema 2).
2. Se for necessário efectuar alguma intervenção no equipamento ou componentes, por favor siga os pontos seguintes para a sua montagem, de acordo com o esquema 1.
  - Desligue o equipamento da rede elétrica
  - Utilize as ferramentas corretas, aperte bem o depósito de pressão com a eletrobomba, garantindo que ficou bem vedado.
  - Instalar o manómetro e pressostato no corpo da eletrobomba
  - Acoplar a tubagem de aspiração e de descarga, bem como a válvula de pesca.
3. A altura de aspiração máxima para a eletrobomba é de 8 metros, mas será aconselhável não exceder os 5 metros de desnível, entre a aspiração e a eletrobomba, para melhor eficácia.
4. Para garantir a eficácia da eletrobomba, deverá reduzir-se a resistência da água, reduzindo a quantidade de tubagem e de acessórios, selando-os bem, particularmente na aspiração.
5. A distância da válvula de pesca ao fundo não deverá ser inferior a 35cm, evitando assim a aspiração de areias pela eletrobomba, caso contrário poderá danificar o impulsor e causar perda de eficácia.
6. Todos os cabos elétricos interiores são ligados em fábrica.
7. Ligar à corrente de acordo com a voltagem indicada na chapa de características da eletrobomba. Garantir a ligação ao fio terra.
8. A eletrobomba deverá ser instalada em local abrigado do sol e chuva.



Esquema 1

1	Válvula de pesca
2	Tubo de aspiração
3	Taco de purga
4	Pressostato
5	Manómetro
6	Depósito Hidropneumático
7	Válvula de corte/ Secionamento
8	Tubo de descarga

## Funcionamento e Manutenção

- Na primeira utilização da eletrobomba ou após um longo período de tempo de paragem, verificar se o motor está a rodar no sentido correto ligando e desligando rapidamente, só depois fazer a ligação final.
- Abrir o purgador, encher o corpo da eletrobomba de água e fechar o purgador.
- Colocar em funcionamento (230V/50Hz, monofásica) e depois de algum tempo, a eletrobomba começará a pressurizar água normalmente.
- Instalado o sistema corretamente, o sistema deverá ter corrente continuamente, de forma a fornecer água automaticamente.
- Modo de funcionamento do sistema; depois de ligar à corrente com todas as ligações feitas, a bomba fornecerá água até atingir a pressão máxima determinada (ex.: 0,45MPa) e nessa altura o pressostato cortará a corrente da bomba. Sempre que houver uma solicitação no sistema e a pressão atingir o mínimo programado (ex.: 0,30MPa), a bomba autoarrancará, fornecendo água até atingir novamente a pressão máxima.
- Se não pretender utilizar a eletrobomba durante um período alargado de tempo, retire a água e mantenha o equipamento em local seco.

### Atenção

- Este equipamento não está indicado para transferir combustíveis (ex.: gasolina), líquidos agressivos (ácidos ou alcalinos), substâncias abrasivas (ex.: areia), etc.
- Nunca deixe a eletrobomba trabalhar sem água, tendo como consequência a rápida destruição do empanque.
- A protecção do motor da eletrobomba é IP44 e para evitar curto-circuito, a eletrobomba não deve ser submergida nem exposta à chuva. Se isso acontecer enquanto ligada, primeiro desligue-a da corrente e não tocar com as mãos.
- A eletrobomba não deverá funcionar com um baixo nível de água na aspiração, caso contrário a temperatura do motor subirá e poderá queimar.
- Com temperaturas muito baixas existe o risco de gelo, pelo qual a eletrobomba deverá ser completamente esvaziada de água.
- A eletrobomba não permite funcionar em sobrecarga do motor elétrico, em caso de funcionamento em sobrecarga é necessário prestar atenção à temperatura do motor elétrico e se a temperatura for elevada terá que ser desligado.

Esquema 2

