

Anomalias - Causas e Soluções

	Causas Possíveis	Soluções
Falha do motor no arranque	Fusível queimado	Substituir fusível
	Condensador danificado	Substituir condensador
	Motor danificado	Reparar motor
	Impulsor bloqueado	Limpar e rodar manualmente
	Pressostato avariado	Substituir pressostato
A bomba não aspira	Quantidade de água insuficiente	Encher com água o corpo da bomba
	Tubo aspiração mal vedado	Vedar adequadamente
	Má utilização	Ajustar
	Impulsor danificado	Substituir impulsor
	Velocidade baixa	Verificar a tensão, ligações elétricas, condensador
Motor aquece	Tensão (voltagem) alta	Ajustar tensão (voltagem) ou parar a utilização
	Tensão (voltagem) baixa	Ajustar tensão (voltagem) ou parar a utilização
	Sobrecarga do motor	Altura de aspiração elevada ou entupimento, limpar tubagem ou impulsor
	Arrefecimento insuficiente do motor	Melhorar ventilação do motor
Fuga de água	Empanque danificado	Substituir empanque
	O'Ring danificado	Substituir O'Ring
	Corpo da bomba danificado	Substituir corpo da bomba
Bomba mantém-se a funcionar com todas as saídas fechadas	Tubagem com fuga	Verificar e vedar tubagem
	Pressostato avariado	Substituir pressostato
Ruído elevado	Empanque ou outras partes danificadas	Reparação
	Ponto de funcionamento no fim da curva característica da bomba	Ajustar pressostato

Manual Instruções

Série ZJET Grupos Eletrobomba para Água Limpa

Obrigado por escolher a nossa Série ZJET para água limpa.

Por favor ler com atenção o Manual de Instruções antes de utilizar e instalar o equipamento.

Generalidades

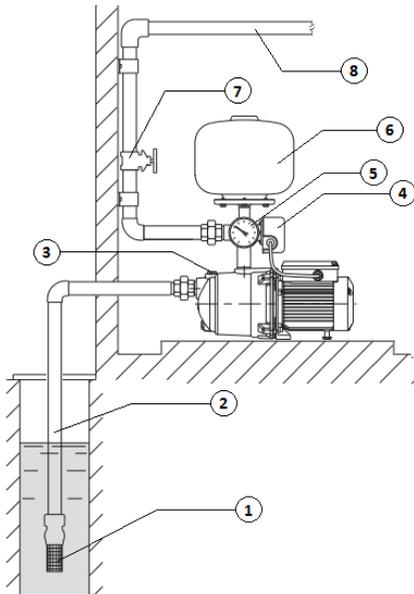
As eletrobombas da série ZJET são de elevada eficácia para o abastecimento automático de água limpa, na utilização doméstica e agrícola. A completa gama de produtos desenvolvida pela nossa empresa, apresenta-se composto por um sistema automático com: uma eletrobomba, depósito de pressão com membrana de borracha não tóxica, manómetro e pressostato. O depósito foi pressurizado em fábrica e pode estabilizar a pressão na tubagem e reduzir o número de arranques da eletrobomba. O equipamento é de fabrico robusto e acabamento de qualidade, perfeitamente adequado ao abastecimento automático de água ou de pressurização, em utilizações domésticas e agrícolas.

Características

Modelo	ZJET 45
Potência	1100W
Caudal máx.	54L/min
Altura máx.	52m
Intensidade	4,9A
Asp./ Des.	1"x1"
Tensão	230V/ 50Hz
Aspiração	8.0m
Rotação	2850 r.p.m.

Instalação

1. A nossa empresa fornece este equipamento totalmente montado, com a exceção do depósito de pressão. O utilizador apenas tem que fazer as devidas ligações dos tubos de aspiração e descarga, válvula de pesca e ligar à corrente (ver esquema 2).
2. Se for necessário efectuar alguma intervenção no equipamento ou componentes, por favor siga os pontos seguintes para a sua montagem, de acordo com o esquema 1.
 - Desligue o equipamento da rede elétrica
 - Utilize as ferramentas corretas, aperte bem o depósito de pressão com a eletrobomba, garantindo que ficou bem vedado.
 - Instalar o manómetro e pressostato no corpo da eletrobomba
 - Acoplar a tubagem de aspiração e de descarga, bem como a válvula de pesca.
3. A altura de aspiração máxima para a eletrobomba é de 8 metros, mas será aconselhável não exceder os 5 metros de desnível, entre a aspiração e a eletrobomba, para melhor eficácia.
4. Para garantir a eficácia da eletrobomba, deverá reduzir-se a resistência da água, reduzindo a quantidade de tubagem e de acessórios, selando-os bem, particularmente na aspiração.
5. A distância da válvula de pesca ao fundo não deverá ser inferior a 35cm, evitando assim a aspiração de areias pela eletrobomba, caso contrário poderá danificar o impulsor e causar perda de eficácia.
6. Todos os cabos elétricos interiores são ligados em fábrica.
7. Ligar à corrente de acordo com a voltagem indicada na chapa de características da eletrobomba. Garantir a ligação ao fio terra.
8. A eletrobomba deverá ser instalada em local abrigado do sol e chuva.



Esquema 1

1	Válvula de pesca
2	Tubo de aspiração
3	Taco de purga
4	Pressostato
5	Manómetro
6	Depósito Hidropneumático
7	Válvula de corte/ Secionamento
8	Tubo de descarga

Funcionamento e Manutenção

- Na primeira utilização da eletrobomba ou após um longo período de tempo de paragem, verificar se o motor está a rodar no sentido correto ligando e desligando rapidamente, só depois fazer a ligação final.
- Abrir o purgador, encher o corpo da eletrobomba de água e fechar o purgador.
- Colocar em funcionamento (230V/50Hz, monofásica) e depois de algum tempo, a eletrobomba começará a pressurizar água normalmente.
- Instalado o sistema corretamente, o sistema deverá ter corrente continuamente, de forma a fornecer água automaticamente.
- Modo de funcionamento do sistema; depois de ligar à corrente com todas as ligações feitas, a bomba fornecerá água até atingir a pressão máxima determinada (ex.: 0,45MPa) e nessa altura o pressostato cortará a corrente da bomba. Sempre que houver uma solicitação no sistema e a pressão atingir o mínimo programado (ex.: 0,30MPa), a bomba autoarrancará, fornecendo água até atingir novamente a pressão máxima.
- Se não pretender utilizar a eletrobomba durante um período alargado de tempo, retire a água e mantenha o equipamento em local seco.

Atenção

- Este equipamento não está indicado para transferir combustíveis (ex.: gasolina), líquidos agressivos (ácidos ou alcalinos), substâncias abrasivas (ex.: areia), etc.
- Nunca deixe a eletrobomba trabalhar sem água, tendo como consequência a rápida destruição do empanque.
- A protecção do motor da eletrobomba é IP44 e para evitar curto-circuito, a eletrobomba não deve ser submergida nem exposta à chuva. Se isso acontecer enquanto ligada, primeiro desligue-a da corrente e não tocar com as mãos.
- A eletrobomba não deverá funcionar com um baixo nível de água na aspiração, caso contrário a temperatura do motor subirá e poderá queimar.
- Com temperaturas muito baixas existe o risco de gelo, pelo qual a eletrobomba deverá ser completamente esvaziada de água.
- A eletrobomba não permite funcionar em sobrecarga do motor elétrico, em caso de funcionamento em sobrecarga é necessário prestar atenção à temperatura do motor elétrico e se a temperatura for elevada terá que ser desligado.

Esquema 2

